



Internationale Schwerpunktregatta

Klassen

Finn, Pirat, Sprinto, Seascope 18,
Dart, Hobie Cat 16, Hobie Wildcat und Tiger

15.9. + 16.9.2012

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

OeSV 2012 „Standardkurse“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2012 „Standardkurse“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Race Office.

Ad 2. Mitteilungen an die Segler

Das Schwarze Brett, jeweils getrennt für Bahn Rot und Bahn Grün, befindet sich an der Bootshalle des UYCNS.

Ad 4. Signale an Land

Die Signale werden vor dem Race Office gesetzt. Eine gesetzte Flagge über einer Klassenflagge bzw. Bahnflagge bedeutet, dass diese Ankündigung nur für diese Klasse bzw. Bahn bestimmt ist.

Ad 6. Wettfahrtbahn

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dem Anhang 1 dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch eine Zahlentafel mit einer der Ziffern 1 – 2 bzw. 1 – 4 am jeweiligen Startschiff angezeigt (**Kurse siehe Anhang 1a bzw. 1b**).

Ad 8. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Race Office. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung. Jeder Teilnehmer segelt gemäß Grundregel 4 auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung einer Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

Ad 15. Schutz der Umwelt

Es ist strengstens verboten Material ins Wasser zu werfen oder Substanzen einzuleiten. Dies gilt während, vor und nach den Wettfahrten. Das betrifft insbesondere Gegenstände aus Glas, Metall, **Kunststoff, Zigarettenreste und Papier**. Diese Regelung gilt auch für Betreuer und Coaches.

Weitere Ergänzungen

Bahnen

Die Klassen Finn, Pirat, Sprinto und Seascope 18 segeln auf der Bahn Rot. Die Klassen Dart 18, Hobie Cat 16, Hobie Wildcat und Tiger segeln auf der Bahn Grün.

Bahnmarken

Bahn Rot: als Bahnmarken werden orange-farbige Zylinderbojen eingesetzt. Bei Signalisierung „Bahnmarkenverlegung“ innerhalb einer Wettfahrt wird für die erste verlegte Tonne eine weiß-rote Zylinderbojen eingesetzt. Die Startlinie befindet sich zwischen der orange-farbenen Startflagge am Startschiff und einer orangen Kugelboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen der blauen Signalflagge am Zielschiff und einer gelben Kugelboje (**Lage siehe Anhang 1a**).

Bahn Grün: als Bahnmarken werden grüne Zylinderbojen eingesetzt. Bei Signalisierung „Bahnmarkenverlegung“ innerhalb einer Wettfahrt wird für die erste verlegte Tonne eine weiß-rote Zylinderbojen eingesetzt. Die Start- und Ziellinie befindet sich zwischen der orange-farbenen Start- bzw. blauen Signalflagge am Start- und Zielschiff und einer gelben Kugelboje. (**Lage siehe Anhang 1b**).

Klassenflaggen

Als Klassenflagge wird eine weiße Flagge mit dem jeweiligen Klassenzeichen verwendet.

Coach- bzw. Klassenvertretermeeting

Sonntag, 16.9.2012 vs. um 8.30 Uhr im Clubhaus bzw. gem. Aushang.

Coachflagge

Jedes Coachboot hat sich im Rahmen der Registrierung zu melden und die ausgegebene Karoflagge Rot-Weiss zu führen, wofür ein Deposit i.H.v. EUR 10,- zu hinterlegen ist.

Wird auf einem Startschiff die Signalflagge „V“ gesetzt, so sind alle Coachboote gem. Coachbootregistrierung aufgefordert entsprechende Hilfeleistung für alle (!) Boote zu leisten, bzw. werden von den Regattahelfern ersucht Rettungs- bzw. Bergeaufträge in den Hafen durchzuführen.

SEGELANWEISUNG



Parkordnung

Am Gelände des UYCNs herrscht Parkverbot. Alle Fahrzeuge müssen nach dem Abladen sofort das Clubgelände verlassen. Es existiert eine reservierte Fläche für Fahrzeuge mit einer Parkberechtigung, die im Rahmen der Registrierung verteilt werden, entlang der Zufahrtsstraße zum UYCNs. Anhänger müssen an den dafür vorgesehenen Plätzen abgestellt werden. Für Wohnwägen bzw. Wohnmobile gibt es während der Veranstaltung eine Ausnahmeregelung am Clubgelände. Für die Bereitstellung der Parkfläche inkl. Strom ist ein Betrag **i.H.v. EUR 20,-** für die Veranstaltung zu erstatten - **Details dazu siehe Anhang 2.**

Wettfahrtleitung

Bahn Rot: Stefan Hess, RO
Bahn Grün: Angelika Stark, RO

Vorsitz Schiedsgericht

Christoph Marsano, RO bzw. WFL andere Bahn

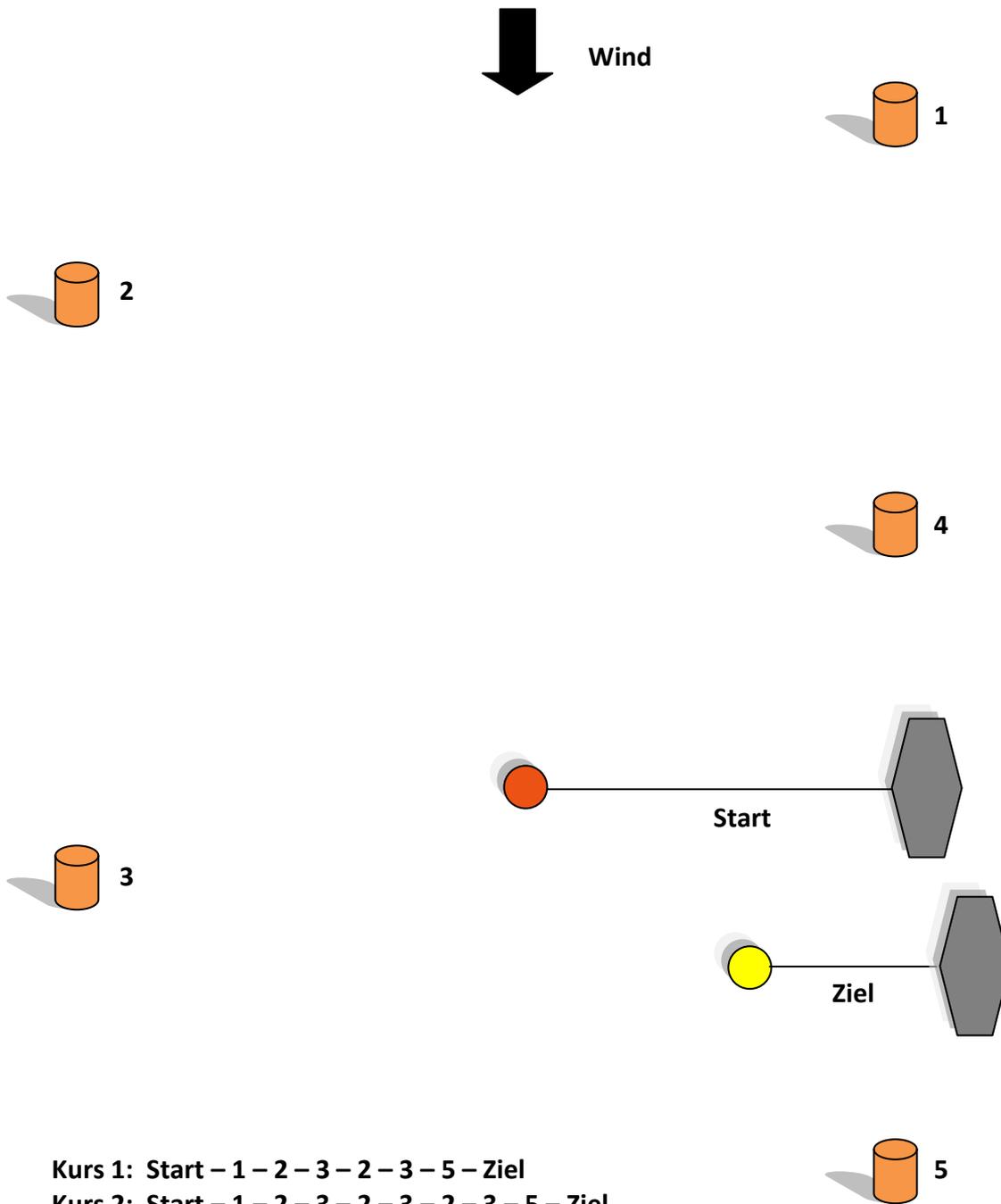
Weitere Informationen

Die Kantine ist während der Regatta ab 8.00 Uhr geöffnet.

Der UYCNs erlaubt sich alle TeilnehmerInnen der Weinleseregatta am Samstag, den 16.9.2012 nach den Wettfahrten auf Most und Sturm und vs. ab 19.00 Uhr zum Segleressen einzuladen. Details folgen mittels Aushang.

Anhang 1a: Kursskizze Bahn Rot Weinleseregatta

Klassen: Finn, Pirat, Sprinto, Seascape 18



Kurs 1: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – Ziel

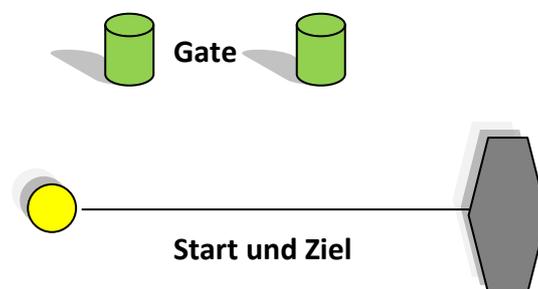
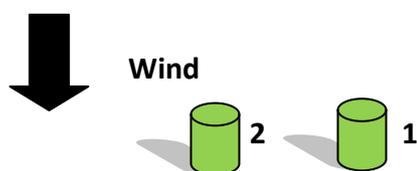
Kurs 3: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Kurs 4 : Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – Ziel

Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.

Anhang 1b: Kursskizze Bahn Grün Weinleseregatta

Klassen: Dart 18, Hobie Cat 16, Hobie Wildcat und Tiger



Kurs 1: Start – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Ziel

Kurs 2: Start – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Gate – 1 – 2 – Ziel

Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.

SEGELANWEISUNG



Anhang 2: Clubplan und Parkordnung

