



Euro Cup 2014
Klasse: 20 m² Jollenkreuzer
OeSV EDV Nummer 5492
OeSV Freigabenummer 1426

18.6. – 21.6.2014



the fund company

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

OeSV 2014 „Standardkurse“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2014 „Standardkurse“ (nachfolgend Allgemeinen Segelanweisungen) befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros.

Ad 2. Mitteilungen an die Segler

Das Schwarze Brett befindet sich vor der Bootshalle des UYCNs.

Ad 4. Signale an Land

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt.

Ad 5. Signale am Wasser

Als Ankündigungssignal wird eine weiße Flagge mit der schwarzen Aufschrift „20R“ verwendet.

Ad 6. Wettfahrtbahn

Der zu segelnde Kurs ist der Kursbeschreibung dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch eine Zahlentafel mit einer der Ziffern 2 oder 3 am Startschiff angezeigt.

Ad 7. Start

Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge am Startschiff und dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge des Pinnend-Bootes (Änderung 7.3 der Allgemeinen Segelanweisungen).

Ad 8. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNs. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung. Jede/r TeilnehmerIn segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung der Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

Ad 12. Zeitlimit

Die Target Time beträgt 50 Minuten.

Weitere Ergänzungen

Bahnmarken

Als Bahnmarken werden orange-farbige Zylinderbojen und als steuerbordseitige Ziellinienbegrenzung (gem. Kursbeschreibung) eine gelbe Kugelboje verwendet.

Zieldurchfahrt

Ab dem Moment in dem das Zielschiff die blaue Flagge gesetzt hat, gilt der Bereich zwischen Zielschiff und gelber Kugelboje für Boote die die Linie von Luv passieren wollen als Hindernis gem. WRS und darf daher nicht von Luv nach Lee durchsegelt werden.

Direct Judging

Kommt wie im Anhang 1 „Direct Judging“ beschrieben zur Anwendung. Wird die Flagge „F“ mit dem Ankündigungssignal gesetzt bedeutet das, dass keine Bahnschiedsrichter auf der Wettfahrtbahn sind und der gesamte Anhang 1 „Direct Judging“ dieser Segelanweisungen nicht zur Anwendung kommt.

Für die roten Flaggen am Stab ist eine Deposit **i.H.v. EUR 10,-** zu hinterlegen. Das einbehaltene Deposit wird am Ende des Euro Cup gegen Rückgabe der roten Flagge inkl. Stange im Regattabüro wieder ausbezahlt.

Betreuer

Jeder Betreuer hat sich im Rahmen der Registrierung zu melden und die ausgegebene Karoflagge rot-weiß zu führen, wofür ein Deposit **i.H.v. EUR 10,-** zu hinterlegen ist. Wird auf einem Startschiff die Signalfolge „V“ gesetzt, so sind alle Coachboote gem. unterschiedlicher Coachbootregistrierung aufgefordert entsprechende Hilfeleistung für alle (!) Boote zu leisten, bzw. werden von den Regattahelfern aufgefordert, Rettungs- bzw. Bergeaufträge in den Hafen durchzuführen. Coachboote können Benzin in der Menge von 20l zum Preis von EUR 35,- über das Regattabüro beim Clubwart erwerben.

Parkordnung

Am Gelände des UYCNs herrscht während der Veranstaltung Parkverbot für mehrspurige Kraftfahrzeuge. Diese müssen nach dem Abladen sofort das Clubgelände verlassen. Es existiert eine reservierte Fläche für Fahrzeuge mit einer Parkberechtigung entlang der Zufahrtsstraße zum UYCNs, die im Rahmen der Registrierung verteilt werden. Anhänger müssen an dem dafür vorgesehenen Platz abgestellt werden. Für Wohnwägen bzw. Wohnmobile gibt es während der Veranstaltung eine Ausnahmeregelung am Clubgelände. Für die Bereitstellung der Parkfläche inkl. Strom ist ein Betrag **i.H.v. EUR 20,-** für die Veranstaltung zu erstatten (**siehe Anhang 2**).

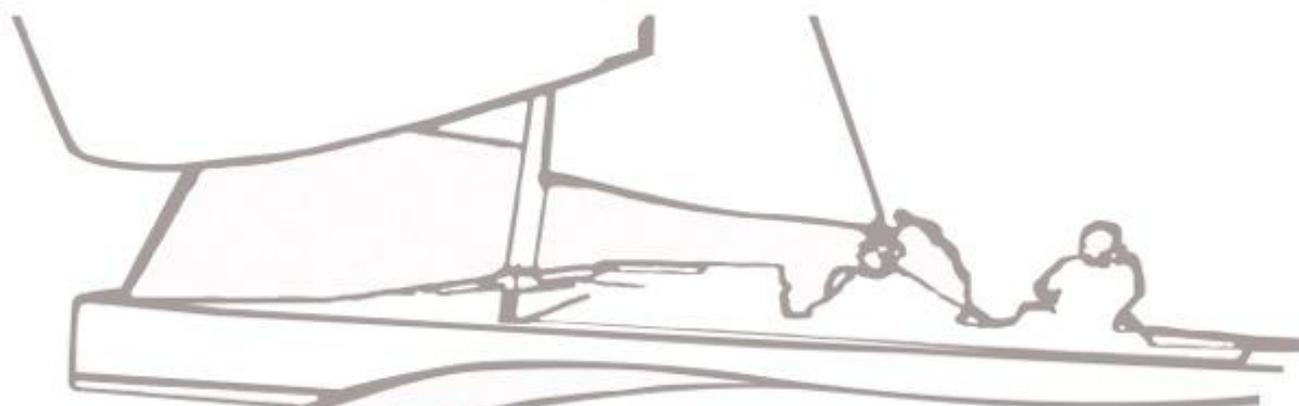
Wettfahrtleitung	Wolfgang Aigner (+43 676 3307761)
Vorsitz des Schiedsgericht	Peter Czajka (+43 699 18101244)
Weitere Mitglieder	Andrea Martens Angelika Stark
Vermesser	Andreas Cerny

Weitere Informationen

Die Kantine des UYCNs ist während der Regatta ab 8.30 Uhr geöffnet. Jeden Abend werden die Photos des Tages im Clubhaus präsentiert.

Zeitplan / Programm

18.6.2014	15.00 – 17.00 Uhr	Registrierung im Regattabüro / stichprobenartige Vermessung
	19.00 Uhr	Eröffnung Euro Cup gemeinsam mit Bürgermeister Kurt Lentsch im Clubhaus
	21.00 Uhr	Fußball WM Spanien vs. Chile im Clubhaus
19.6.2014	9.00 – 11.00 Uhr	Registrierung im Regattabüro / stichprobenartige Vermessung
	11.30 Uhr	Begrüßung der TeilnehmerInnen im Clubhaus
	13.00 Uhr	Start zur 1. Wettfahrt, danach weitere Wettfahrten / Kontrollvermessungen möglich
	im Anschluss	apres-sail Spritzer-Ausschank und Massage bei den Segelhallen
	19.00 Uhr	SeglerInnenessen und Bilder des Tages im Clubhaus
	im Anschluss	Life-Konzert U-Turn
20.6.2014		Wettfahrten gem. Aushang / Kontrollvermessungen möglich
	im Anschluss	apres-sail Spritzer-Ausschank und Massage bei den Segelhallen
	18.00 Uhr	Fußball WM Italien vs. Costa Rica im Clubhaus
	19.00 Uhr	SeglerInnenessen, Weinverkostung und Bilder des Tages im Clubhaus
	21.00 Uhr	Fußball WM Schweiz vs. Frankreich im Clubhaus
21.6.2014		Wettfahrten gem. Aushang / Kontrollvermessungen möglich
		Preisverteilung

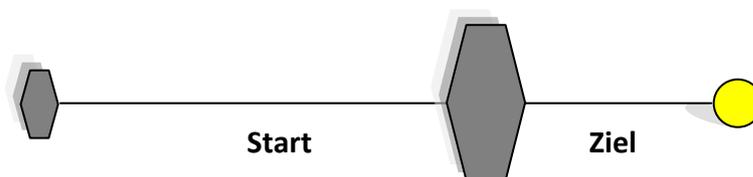
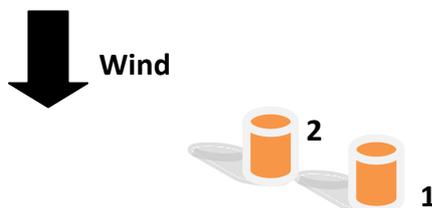


20R JOLLENKREUZER
KLASSENVEREINIGUNG ÖSTERREICH

SEGELANWEISUNG



Kursbeschreibung: Kursskizze Euro Cup 20m² Jollenkreuzer 2014



Kurs 2: Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3b – Ziel

Kurs 3: Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3 – Ziel

Bojenlage: Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.

Anhang 1 „Direct Judging“

1. Dieser Anhang 1 ersetzt widersprechende Anweisungen in den Segelanweisungen und ändert Teil 5 der WRS.

2. Anrufe an die Schiedsrichter

Möchte ein Boot wegen eines Regelverstoßes von Teil 2 oder Regel 31, 42 oder 49 gegen ein anderes Boot protestieren, so muss es unverzüglich „Protest“ rufen und die rote Flagge am Stab deutlich sichtbar heben. Erfolgt eine Antwort der Schiedsrichter oder führt das protestierte Boot eine Eine-Drehung-Strafe aus, so ist die Protestflagge unverzüglich zu streichen. Geschieht keines von beiden, so gelten die Bestimmungen in WRS 61.

3. Antworten der Schiedsrichter

3.1. Eine grüne Flagge mit einem langen Schallsignal heißt „Kein Boot hat einen Regelverstoß begangen, der Vorfall ist geschlossen“.

3.2. Eine rote Flagge mit einem Schallsignal und der Segelnummer heißt „Das angerufene Boot hat einen Regelverstoß begangen und hat eine Strafe auszuführen“.

3.3. Eine schwarze Flagge mit einem Schallsignal und der Segelnummer heißt „Das angerufene Boot hat einen Regelverstoß begangen und hat unverzüglich die Wettfahrt aufzugeben“.

3.4. Eine gelbe Flagge mit einem Schallsignal heißt „der Vorfall wurde von den Schiedsrichtern nicht oder nur ungenügend gesehen, so dass keine Antwort gegeben wird. Ein Protest wegen dieses Vorfalles ist zulässig.“

4. Reaktionen der Boote

4.1. Ein nach 2.1 oder 2.2 protestiertes Boot kann eine Eine-Drehung-Strafe gemäß Regel 44.2 ausführen.

4.2. Ein nach 3.2 bestrafte Boot hat unverzüglich eine Strafe gemäß Regel 44.1 auszuführen.

4.3. Proteste, nachdem eine Antwort der Schiedsrichter gemäß 3.1, 3.2 oder 3.3 erfolgt ist, sind nicht zulässig.

4.4. Für Proteste, bei denen eine Antwort nach 3.4 oder keine Antwort gegeben wurde, gelten die Bestimmungen in WRS 61.

5. Strafen durch die Schiedsrichter ohne Protest durch ein Boot

Beobachtet ein Schiedsrichter, dass ein Boot entweder

5.1. gegen Regel 31 verstoßen hat, oder

5.2. gegen Regel 2 verstoßen hat, oder

5.3. einen unfairen Vorteil durch einen Regelverstoß mit oder ohne Annahme einer Ersatzstrafe erzielt hat, oder

5.4. materiellen Schaden oder körperliche Verletzung verursacht hat, kann der Schiedsrichter eine Strafe nach 3.2 oder 3.3 aussprechen, auch wenn kein Boot dagegen protestiert hat.

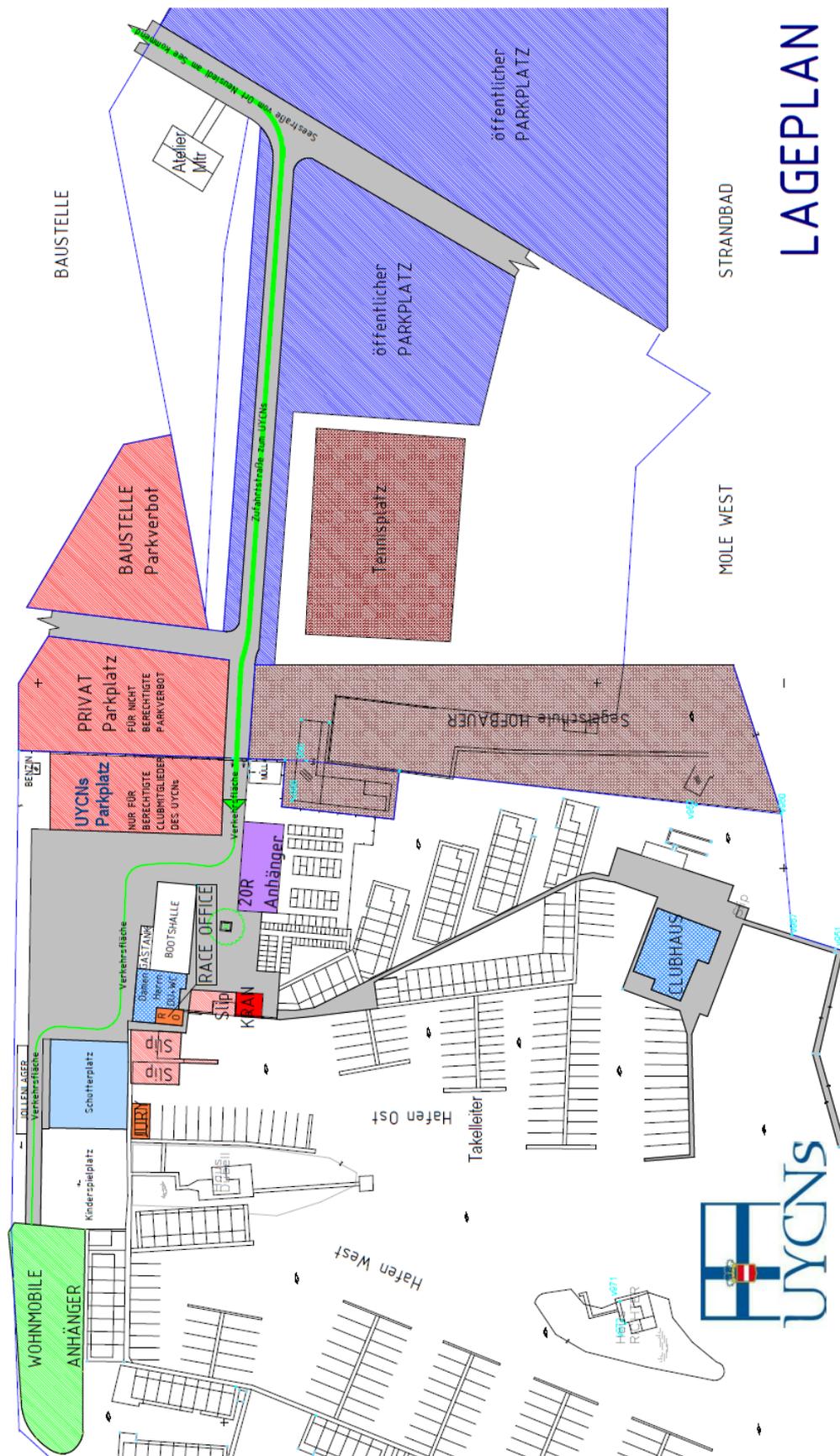
6. Wiedergutmachung

Ein Boot kann keine Wiedergutmachung für Aktionen der Schiedsrichter im Rahmen dieses Anhangs beantragen.

SEGELANWEISUNG



Anhang 2: Lageplan UYCNs



LAGEPLAN

