

**SLAM**

## Blaues Band 11.6.2016

### „Regatta rund um den Neusiedlersee“

Kategorien:

**Racingklasse** / bis Yardstick 106 OeSV EDV Nummer 5934

**Regattaklasse** / Yardstick ab 107 OeSV EDV Nummer 5933

**Fahrtenklasse** / Yardstick ab 107 OeSV EDV Nummer 5932  
(ohne Spinnaker)

**Multihull** OeSV EDV Nummer 6627

Begrüßung im Clubhaus 08:30 Uhr

Start zur 1. Wettfahrt 09:30 Uhr



## Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

### OeSV 2016 „Yardstickregatten“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2016 „Yardstickregatten“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros.

#### **Ad 2. Mitteilungen an die Segler**

Das Schwarze Brett befindet sich vor der Bootshalle des UYCNs.

#### **Ad 4. Signale an Land**

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt.

#### **Ad 6. Wettfahrtbahn**

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dem Anhang „1“ dieser Segelanweisung zu entnehmen. Etwaige Ergänzungen werden am schwarzen Brett verlautbart und im Rahmen der Begrüßung kommuniziert.

#### **Ad 8. Sturmwarnung**

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNs. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung.





**Ein Abbruch wird über die Website des UYCNs unter Neuigkeiten veröffentlicht.**

Jede/r TeilnehmerIn segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung der Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

**Hinweis: Das Blaue Band ist eine Langstreckenregatta – bei Gefahr sind selbständig sichere Buchten bzw. Häfen anzulaufen.**

## Weitere Ergänzungen

### **Bahnmarken**





Als Süd-Bahnmarke wird eine orange-farbige Zylinderboje eingesetzt, die Backbord liegengelassen wird. Als Vorlegeboje „V“ wird bei Bedarf eine orange-farbige Zylinderboje verwendet, die entsprechend der Signalgebung am Startschiff mit Flagge „V“  und rot bzw. grün und somit backbord bzw. steuerbord liegengelassen wird. Die Startlinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge  am Startschiff und dem Peilstab mit der orange-farbigen Startflagge  am Startlinien-End-Boot. Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Peilstab mit der blauen Signalfolge  am Zielschiff und einer orange-farbigen Zylinderboje. Das Ziel wird ~ 300m vor der Hafeneinfahrt des UYCNs liegen.

### **Kennzeichnung der Boote**

Jedes Boot erhält im Rahmen der Registrierung Wimpel, der am Achter-Stag bzw. wenn nicht vorhanden an der Steuerbord-Want zu befestigen ist.

- Racingklasse: grüne Wimpel
- Regattaklasse: rote Wimpel
- Fahrtenklasse: gelbe Wimpel
- Multihull: weiß/blaus Band

### **Bei Bedarf (Vorlegeboje) werden am Startschiff folgende Signale gesetzt:**

- Flagge „V“  über Flagge rot  am Startschiff: die Vorlegetonne „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie backbord liegen zu lassen
- Flagge „V“  über Flagge grün  am Startschiff: die Vorlegetonne „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie steuerbord liegen zu lassen

### **Aufgabe während der Wettfahrt → Kontakt mit der Wettfahrtleitung!**

Bei Beendigung der Regatta vor dem regulären Ziel informieren Sie **unbedingt** den **Wettfahrtleiter** unter der Telefonnummer **+43 676 330 77 61** oder **+43 676 330 77 62**.

### **Wettfahrtleiter Wolfgang Aigner, RO**

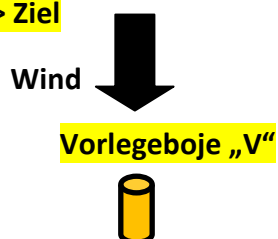
### **Vorläufiges Programm**

Freitag, 10.6.2016	18:00 – 21:00 Uhr	Registrierung im Regattabüro
Samstag, 11.6.2016	07:30 – 8:15 Uhr	Registrierung im Regattabüro
	08:30 Uhr	Begrüßung im Clubhaus
	09:30 Uhr	Start zur Wettfahrt
	ca. 19:00 Uhr	
	abhängig vom Ende der Wettfahrt	Abendessen und Siegerehrung im Clubhaus

## Anhang 1 – Kursskizze

Kurs: Start → Vorlegeboje → Süd-Bahnmarke → Ziel

Startskizze

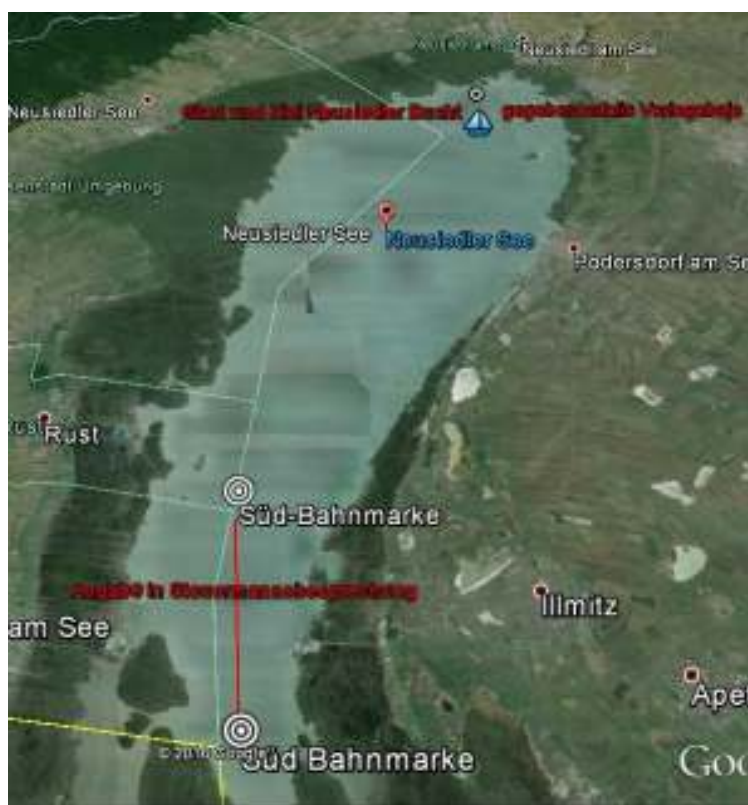


Vorlegeboje „V“ bleibt bei Flagge „V“ über „rot“ backbord liegen

Vorlegeboje „V“ bleibt bei Flagge „V“ über „grün“ steuerbord liegen

Falls Flagge „V“ über „rot/grün“ nicht gesetzt wird, entfällt die Vorlegeboje „V“  
= Kurs direkt zur Süd-Bahnmarke

Startflagge: UYCNs-Flagge



Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.