

SLAM



Blaues Band 2014

Regatta rund um den Neusiedlersee

OeSV EDV Nummer 5490

Yardstickregatta in den Klassen

Racingklasse bis Yardstickzahl 106

Regattaklasse mit Yardstickzahl ab 107

Fahrtenklasse mit Yardstickzahl ab 107 ohne
Spinnaker

Regatta: 14.6.2014

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

OeSV 2014 „Yardstickregatten“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2014 „Yardstickregatten“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros.

Ad 2. Mitteilungen an die Segler

Das Schwarze Brett befindet sich vor der Bootshalle des UYCNs.

Ad 4. Signale an Land

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt. Eine gesetzte Flagge über einer Klassenflagge bedeutet, dass diese Ankündigung nur für diese Klasse bestimmt ist.

Ad 6. Wettfahrtbahn

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dem Anhang dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch den Zahlenwimpel „1“  oder „2“  am Startschiff angezeigt (**Kurse siehe Anhang 1 und 2**).

Ad 8. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNs. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung. Ein Abbruch wird über die website des UYCNs unter Neuigkeiten veröffentlicht Jede/r TeilnehmerIn segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung der Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

Hinweis: Das Blaue Band ist eine Langstreckenregatta – bei Gefahr sind selbständig sichere Buchten bzw. Häfen anzulaufen.

Weitere Ergänzungen

Bahnmarken

Als Bahnmarken werden orange-farbige Zylinderbojen eingesetzt, die Backbord liegengelassen werden. Als Vorlegeboje „V“ wird bei Bedarf eine rote Tetraederboje verwendet, die entsprechend der Signalgebung am Startschiff rot/grün und somit backbord/steuerbord liegengelassen wird. Die Startlinie befindet sich zwischen der orange-farbenen Startflagge  am Startschiff und einer orange-farbenen Kugelboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen der blauen Signalflagge  am Zielschiff und der Dalbe mit der roten Hafenbeleuchtung bei der Hafeneinfahrt des UYCNs (**Lage siehe Anhang 1 und 2**).

Kennzeichnung der Boote

Jedes Boot erhält im Rahmen der Registrierung Wimpel, der am Achterstag bzw. wenn nicht vorhanden an der Steuerbordwanz zu befestigen ist.

- Racingklasse: blaue Wimpel
- Regattaklasse: orange Wimpel
- Fahrtenklasse: weißer Wimpel

Klassenflaggen

Als Klassenflagge beim Start wird die UYCNs-Clubflagge verwendet. Wenn Kurse klassenspezifisch angegeben/abgeändert werden, werden folgende Flaggen verwendet:

- Racingklasse Flagge RC  (blaue Flagge, Buchstaben RC in weiß)
- Regattaklasse Flagge C  (orange Flagge, Buchstabe C in blau)
- Fahrtenklasse Flagge S  (weiße Flagge, Buchstabe S in schwarz)

Signale am Wasser

werden nur am Startschiff bzw. in der Nähe von Bojen gesetzt:

- Flagge „V“  über Flagge rot  am Startschiff: die Vorlegetonne „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie backbord liegen zu lassen
- Flagge „V“  über Flagge grün  am Startschiff: die Vorlegetonne „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie steuerbord liegen zu lassen
- Flagge „S“  Bahnabkürzung: Ziel befindet sich zwischen Boje und Boot mit Flagge „S“
- rot/weiß karierte Flagge  Bahnveränderung: runden Sie die Boje korrekt und fahren Sie danach direkt in das Ziel im Hafen des UYCNs

Aufgabe während der Wettfahrt – Kontakt mit Wettfahrtleitung

Bei Beendigung der Regatta vor dem regulären Ziel informieren Sie **unbedingt** den **Wettfahrtleiter Wolfgang Aigner** unter der Telefonnummer +43 676 3307761.

Vorsitzende des Schiedsgerichts: Angelika Stark, RO

Anhang 2

Bojenlage Blaues Band 2014



Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und müssen nicht der Realität entsprechen.