

Blaues Band

Regatta rund um den Neusiedlersee

OeSV EDV Nummer 4816

Yardstickregatta in den Klassen

Racingklasse bis Yardstickzahl 106

Regattaklasse mit Yardstickzahl über 107

Fahrtenklasse mit Yardstickzahl über 107 ohne
Spinnaker

Regatta: 22.6.2013



Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

OeSV 2013 „Yardstickregatten“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2013 „Yardstickregatten“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros.

Ad 2. Mitteilungen an die Segler

Das Schwarze Brett befindet sich vor der Bootshalle des UYCNs.

Ad 4. Signale an Land

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt. Eine gesetzte Flagge über einer Klassenflagge bedeutet, dass diese Ankündigung nur für diese Klasse bestimmt ist.

Ad 6. Wettfahrtbahn

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dem Anhang dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch den Zahlenwimpel „1“  oder „2“  am Startschiff angezeigt (**Kurse siehe Anhang 1 und 2**).

Ad 8. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNs. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung. Jede/r TeilnehmerIn segelt gemäß Regel 4 WRS und de Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung der Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

Hinweis: Das Blaue Band ist eine Langstreckenregatta – bei Gefahr sind selbständig sichere Buchten bzw. Häfen anzulaufen.

Weitere Ergänzungen

Bahnmarken

Als Bahnmarken werden orange-farbige Zylinderbojen eingesetzt, die Backbord liegengelassen werden. Als Vorlegeboje „V“ wird bei Bedarf eine rote Tetraederboje verwendet, die entsprechend der Signalgebung am Startschiff rot/grün und somit backbord/steuerbord liegengelassen wird. Die Startlinie befindet sich zwischen der orange-farbenen Startflagge  am Startschiff und einer orange-farbenen Kugelboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen der blauen Signalflagge  am Zielschiff und der Dalbe mit der roten Hafenbeleuchtung bei der Hafeneinfahrt des UYCNs (**Lage siehe Anhang 1 und 2**).

Kennzeichnung der Boote

Jedes Boot erhält im Rahmen der Registrierung Wimpel, der am Achterstag bzw. wenn nicht vorhanden an der Steuerbordwanz zu befestigen ist.

- Racingklasse hellblauer Wimpel
- Regattaklasse grüner Wimpel
- Fahrtenklasse gelber Wimpel

Klassenflaggen

Als Klassenflagge beim Start wird die UYCNs-Clubflagge verwendet. Wenn Kurse klassenspezifisch angegeben/abgeändert werden, werden folgende Flaggen verwendet:

- Racingklasse Flagge RC  (Buchstaben RC in weiß, blauer Hintergrund)
- Regattaklasse Flagge C  (Buchstabe C in blau, oranger Hintergrund)
- Fahrtenklasse Flagge S  (Buchstabe S in schwarz, weißer Hintergrund)

Signale am Wasser

werden nur am Startschiff bzw. in der Nähe von Bojen gesetzt:

- Flagge „V“  über Flagge rot  am Startschiff: die Vorlegeboje „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie backbord liegen zu lassen
- Flagge „V“  über Flagge grün  am Startschiff: die Vorlegeboje „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie steuerbord liegen zu lassen
- Flagge „S“  Bahnabkürzung: Ziel befindet sich zwischen Boje und Boot mit Flagge „S“
- rot/weiß karierte Flagge  Bahnveränderung: runden Sie die Boje korrekt und fahren danach direkt in das Ziel im Hafen des UYCNs

Aufgabe während der Wettfahrt – Kontakt mit Wettfahrtleitung

Bei Beendigung der Regatta vor dem regulären Ziel informieren Sie **unbedingt** den **Wettfahrtleiter Wolfgang Aigner** unter der Telefonnummer +43 676 3307761.

Life Tracking

Die Tracker sind am Boot im Heckbereich an Deck bzw. am Achterstag zu befestigen. Die Kautions i.H.v. EUR 100,- wird zwischen dem Ende der letzten Wettfahrt und der Siegerehrung im Zuge der Rückgabe im Regattabüro rückerstattet.

Anhang 1

KURSANGABE Blaues Band 2013

Kurs 1 : Start Neusiedler Bucht → ev. „V“ → 0/1A → 2 → 3 → 4 → 2 → Ziel

Kurs 2 : Start Neusiedler Bucht → ev. „V“ → 0/1A → 2 → 3 → 4 → 2 → 3 → 4 → 2 → Ziel

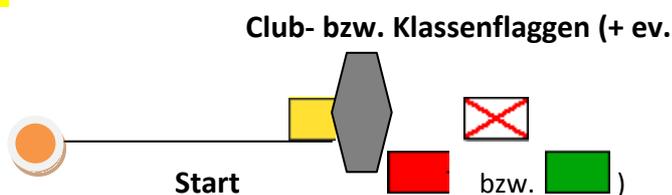
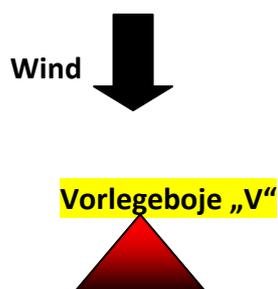
Boje „0“: nur für Racerklasse

Boje „1A“: für Regatta- und Fahrtenklasse

Startskizze Blaues Band 2013

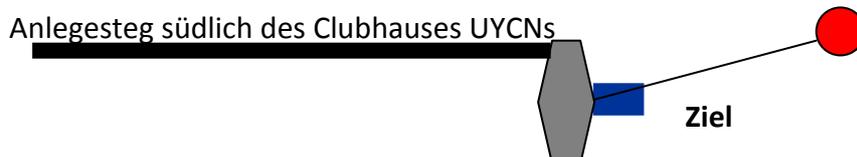
Start bei

- West bis Ost Winden
Vorlegeboje „V“ bleibt bei Flagge „V“ und rot/grün
backbord/steuerbord liegen
- SO bis SW
Kurs direkt zu den Bojen „0“ bzw. „1A“



Zielskizze Blaues Band 2013

Ziel zwischen Zielschiff und Hafenbeleuchtung UYCNs



Anhang 2

Bojenlage Blaues Band 2013



Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und müssen nicht der Realität entsprechen.